แบบ บก.๐๖

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย การจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง

๑. **ชื่อโครงการ**

ประกวดราคาซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๒. **หน่วยงานเจ้าของโครงการ** เทศบาลเมืองประโคนชัย

๓. **วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร** ๒,๖๔๓,๐๐๐.๐๐ บาท

๔. **วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่** ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ **เป็นเงิน** ๒,๕๓๖,๐๐๐.๐๐ บาท

๕. **แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)**

ตามราคามาตรฐานของสำนักงบประมาณ

๖. **รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง**

๖.๑ นางสาวโสรยา สิงหานุวัฒน์	ประธานกรรมการฯ
๖.๒ นายสุรพงษ์ สมภาค	กรรมการ
๖.๓ จ่าเอกอภินันท์ บัตรประโคน	กรรมการและเลขานุการ

๗. **เอกสารแนบเพิ่มเติม**

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

เอกสารนี้จัดทำในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลางสำหรับประกวดราคาค่าจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖

การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ

๑. ลักษณะทั่วไป

รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย ระบบวาล์วมือโยก ตัวรถชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งสามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ) มีอุปกรณ์และสัญญาณไฟครบถ้วนตามมาตรฐานของขนส่งทางบกและตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน ตัวรถและระบบอุปกรณ์ทั้งหมดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน โดยโรงงานผู้ผลิตรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบอัดท้าย ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และ มาตรฐาน ISO ๑๔๐๐๑ : ๒๐๑๕ และได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับ ที่ ๗๗(๑), ๗๗(๒) , ๙๕(๑) โดยมีคุณลักษณะดังนี้

๑.๑ ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๑.๒ ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร

๑.๓ ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๑.๔ ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๑.๕ มีโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง

๒. ระบบรถยนต์บรรทุก

๒.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกขยะแบบอัดท้าย เป็นรถยนต์ใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ตอนหลังเก๋งติดตั้งถัง สำหรับบรรทุกขยะ มีระบบอัดขยะด้วยไฮดรอลิก

๒.๒ ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๒.๓ ขนาดยางไม่น้อยกว่า ๑๐.๐๐ ขอบ ๒๐ เป็นผ้าใบหรือใยสังเคราะห์มีขนาดไม่น้อยกว่า ๑๔ ชั้น หรือตามมาตรฐานของรถยนต์รุ่นที่เสนอราคา อายุของยางไม่เกิน ๑ ปี นับจากวันส่งมอบ

๒.๔ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๖ สูบ ๔ จังหวะ ขนาด ๖ ล้อ ระบายความร้อนด้วยน้ำ มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า และเป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานด้านความปลอดภัย สารมลพิษจากเครื่องยนต์ระดับยูโร ๕ (เลขที่ มอก. ๓๐ ๖-๒๕๖๓)

๒.๕ ห้องเผาไหม้เป็นแบบฉีดตรง

๒.๖ มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า

๒.๗ ระบบคลัตช์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๘ เกียร์ เป็นแบบเกียร์กระปุก มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ มีเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

๒.๙ มีระบบเบรก และมีเบรกมือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑๐ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์ ขนาดของแบตเตอรี่ไม่น้อยกว่า ๑๒/๖๐ Ah จำนวน ๒ ชุด

๒.๑๑ มีโคมไฟสัญญาณต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

๒.๑๒ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสาร ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑๓ ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งสามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถยนต์) พร้อมเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง

๒.๑๔ ติดตั้งเครื่องเล่น CD/MP๓ หรือเป็นเครื่องเล่นรุ่นล่าสุดตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์ พร้อมลำโพง

๒.๑๕ ติดฟิล์มกรองแสงและสัญญาณไฟต่างๆตามมาตรฐานกรมการขนส่งกำหนด

๒.๑๖ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อครถยนต์รุ่นที่จะเสนอราคา พร้อมทั้งใบรับรองมาตรฐาน มอก. เครื่องยนต์ แนบแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๒.๑๗ ตัวรถยนต์ รุ่นและยี่ห้อ ที่เสนอราคา จะต้องมีศูนย์บริการหลังการขายรถยนต์ สำหรับบำรุงรักษา หรือซ่อมแซม หรือจัดหาอะไหล่ ภายในจังหวัดหรือพื้นที่ใกล้เคียงติดกันโดยรอบจังหวัดที่หน่วยงานผู้ซื้อตั้งอยู่ โดยแนบชื่อ ที่อยู่ เบอร์โทรศูนย์บริการ แนบแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๓. ชุดตู้บรรจุขยะมูลฝอย

๓.๑ ตู้บรรทุกมูลฝอยรูปทรงสี่เหลี่ยมตามมาตรฐานผู้ผลิต ความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๓.๒ ส่วนพื้นทำด้วยเหล็กชุบซิ้งค์หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร โดยเหล็กชุบซิ้งค์ต้องผ่านการทดสอบ ความทนการกัดกร่อนโดยวิธีการ Salt spray test ไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ ชั่วโมง โดยไม่เกิดสนิมแดง ตามมาตรฐาน JIS Z ๒๓๗๑ โดยมีเอกสารรายงานผลการทดสอบจาก สถาบันยานยนต์ มาแสดงในวันที่เสนอราคา ทั้งนี้ บริษัทผู้ขอทำการทดสอบเหล็กชุบซิ้งค์ ต้องเป็นบริษัทที่มีมาตรฐาน และได้รับรอง มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และมาตรฐาน ISO ๑๔๐๐๑ : ๒๐๑๕ โดยแนบหนังสือแต่งตั้งผู้แทนจำหน่ายเหล็กชุบซิ้งค์ดังกล่าว โดยระบุชื่อหน่วยงานให้ชัดเจน มาแสดงในวันที่เสนอราคา

๓.๓ ด้านข้างและด้านบนทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ภายนอกเพิ่มความแข็งแรงด้วยการดามกระดูก

๓.๔ ระหว่างตู้บรรจุขยะมูลฝอยกับชุดเครื่องอัดขยะขอบด้านข้างและด้านล่างมี ยางกันรั่วซึมของน้ำ

๓.๕ มีถังบรรจุน้ำที่เหลือจากการอัดขยะมูลฝอย สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ด้านใต้ของถังมีวาล์วเปิด – ปิด สำหรับถ่ายเทน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอย

๓.๖ ติดตั้งบันไดสำหรับขึ้นบนตัวถังบรรทุกขยะ

๔. ชุดเครื่องอัดและคายขยะมูลฝอย

๔.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผ่นดันขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กมาตรฐาน หนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิคแบบหลายชั้น เพื่อทำการดันขยะ มูลฝอยออกจากถังบรรจุ

๔.๒ แผ่นดันขยะมูลฝอย เคลื่อนที่โดยมีลูกเลื่อนทรงกลมหรือทรงเหลี่ยม และมีที่สำหรับอัดจารบีวิ่งเคลื่อนที่อยู่ด้านข้าง เพื่อมิให้แผ่นดันขยะต้องเสียดสีหรือสัมผัสกับตัวตู้บรรจุขยะ และเมื่อเวลาดันสุดจะต้องไม่มีส่วนใดยื่นออกมาภายนอกรถ

๔.๓ แผงสไลด์ เคลื่อนที่โดยมีลูกเลื่อนทรงกลมหรือทรงเหลี่ยม และมีที่สำหรับอัดจารบีวิ่งเคลื่อนที่อยู่ เพื่อไม่ให้เกิดการเสียดสีและยืดอายุการใช้งาน

๕. การติดตั้งระบบไฮโดรลิค

๕.๑ ชุดไฮโดรลิคและปั๊มไฮโดรลิคเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๕.๒ ถังน้ำมันไฮโดรลิคมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร

๕.๓ สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

๕.๔ ก้านกระบอกไฮโดรลิคจะต้องทำการชุบแข็ง

๕.๕ คอนโทรลแผงดันและคอนโทรลชุดท้ายเป็นแบบธรรมดา

๕.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องมีเอกสารผลทดสอบประสิทธิภาพการทำงานของปั๊มไฮโดรลิค จากสถาบันของหน่วยงานของรัฐหรือรัฐวิสาหกิจ โดยแนบไฟล์เอกสารในวันเสนอราคา

๖. ระบบการพ่นสีรถยนต์และตัวถังบรรทุกขยะ

๖.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีรองพื้นอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีทับหน้า (สีจริง) ชนิด Polyurethane Finish ๒K ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๖.๒ สีทับหน้าได้รับรองมาตรฐาน มอก.๒๖๖๓-๒๕๕๗ พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันที่ยื่นเอกสารเสนอราคา

๖.๓ สีรองพื้นได้รับรองมาตรฐาน มอก.๖๙๑ – ๒๕๔๗ พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันที่ยื่นเอกสารเสนอราคา

๖.๔ สีรองพื้น ผ่านการทดสอบมาตรฐาน SGS ผลทดสอบ Heavy Metal Free (Pb , Cadmium , Mercury , Hexavalent Chromium) พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันที่ยื่นเอกสารเสนอราคา

๖.๕ สีทับหน้า (สีจริง) ผ่านมาตรฐาน ASTM G๑๕๔ QUV TEST ๑๐๐๘ ชั่วโมง ทนต่อสภาวะแวดล้อม รับรองโดยสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย(วว.) พร้อมแนบเอกสาร แสดงในวันที่ยื่นเอกสารเสนอราคา

๖.๖ สีทับหน้า (สีจริง) ผ่านมาตรฐาน JIS K๕๖๐๐ CHEMICAL RESISTANCE ความทนทานต่อน้ำมันเบรค รับรองโดย สถาบันยานยนต์ (ประเทศไทย) พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันที่ยื่นเอกสารเสนอราคา

๖.๗ บริษัทผู้ผลิตสี ต้องได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันที่ยื่น เอกสารเสนอราคา

๖.๘ ผู้เข้าเสนอราคา จะต้องเป็นผู้แทนจำหน่ายจากบริษัทผู้ผลิตสี โดยแนบเอกสารแสดงหลักฐาน หนังสือแต่งตั้งผู้แทนจำหน่ายจากบริษัทผู้ผลิตสี มาแสดงในวันที่ยื่นเอกสารเสนอราคา

๖.๙ ทำการพ่นสีกันสนิมบริเวณใต้ท้องรถและบังโคลนหน้า-หลังอย่างทั่วถึง เครื่องหมายและข้อความรวมถึงสีของรถ ตามหน่วยงานราชการกำหนด

๖.๑๐ ภายในตัวถังบรรทุกขยะและใต้ตัวถังบรรทุกขยะ พ่นสีดำกันสนิม อย่างน้อย ๒ รอบ ชนิดที่สามารถป้องกันเชื้อราและตะไคร่น้ำ และเป็นสีที่ไม่มีส่วนผสมของสารปรอทและตะกั่ว สามารถเช็ดล้างทำความสะอาดได้ง่าย

๖.๑๑ ติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงที่ได้มาตรฐานตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่องกำหนดคุณลักษณะสี ขนาด คุณภาพ และรายละเอียดในการติดตั้ง ตามประเภทและลักษณะของรถที่ต้องมีอุปกรณ์สะท้อนแสง พ.ศ.๒๕๖๐ เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพ และมีรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๕ ปี ผ่านการตรวจสอบจากสำนักวิศวกรรมยานยนต์ กรมการขนส่งทางบก ต้องแนบแคตตาล็อคสติ๊กเกอร์ เอกสารรับประกันคุณภาพ ผลรับรองการทดสอบจากสำนักวิศวกรรมยานยนต์กรมการขนส่งทางบก แสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๖.๑๒ ต้องพ่นสีตัวอักษร “ชื่อเต็มของหน่วยงาน” / “โลโก้ตราสัญลักษณ์ของหน่วยงาน” / “หมายเลขครุภัณฑ์” บริเวณด้านประตูรถทั้ง ๒ ข้าง ซึ่งตราสัญลักษณ์เครื่องหมายและข้อความเป็นไปตามระเบียบพัสดุฯ

๖.๑๓ ด้านข้างตัวถังบรรทุกขยะทั้ง ๒ ข้าง พ่นข้อความ โปรดช่วยกันรักษาความสะอาด ขนาดตามความเหมาะสมตามมาตรฐานผู้ผลิต

๖.๑๔ ติดสติกเกอร์สีขาว ที่กระจกหน้ารถด้านบน มีขนาดความสูงของตัวอักษรรวมสระตามความเหมาะสมหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗. ระบบสัญญาณไฟต่างๆ

๗.๑ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินบนหัวเก๋ง ทรงกลมหรือทรงกระบอก จำนวน ๑ ชุด เป็นสัญญาณไฟฉุกเฉินสีเหลือง ใช้หลอดไฟ LED ใช้อุปกรณ์ติดตั้งตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๗.๒ ด้านท้ายรถ บนตู้บรรทุกขยะ ทรงกลมหรือทรงกระบอก จำนวน ๒ ชุด เป็นสัญญาณไฟฉุกเฉินสีเหลือง ใช้หลอดไฟ LED ใช้อุปกรณ์ติดตั้งตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๗.๓ ติดตั้งไฟสปอร์ตไลท์ ชนิดหลอด LED จำนวน ๒ จุด ไว้ในตำแหน่งที่เหมาะสม

๗.๔ ชุดสัญญาณไฟฉุกเฉินและไฟสปอร์ตไลท์ ต้องเป็นของใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีคุณภาพ ผ่านการทดสอบระบบการจัดระดับชั้นการป้องกันของเปลือกหุ้มสำหรับบริภัณฑ์ไฟฟ้าหรือการป้องกันการแทรกซึมของน้ำตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ จะต้องแนบแคตตาล็อคชุดสัญญาณไฟฉุกเฉิน, ไฟสปอร์ตไลท์ พร้อมเอกสารรับรองผลการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.ดังกล่าว แสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๗.๕ ติดตั้งชุดสัญญาณไฟเบรกและไฟเลี้ยวไฟถอยด้านท้ายรถ

๗.๖ ติดตั้งสัญญาณไฟหรี่บนหัวเก๋ง ไม่น้อยกว่า ๔ จุด

๘. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๘.๑ ยางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ	จำนวน ๑ ชุด
๘.๒ เครื่องมือประจำรถ	จำนวน ๑ ชุด
๘.๓ อุปกรณ์ในการถอดล้อ ตามมาตรฐานผู้ผลิต	จำนวน ๑ ชุด
๘.๔ แม่แรงยก ขนาดยกตามมาตรฐานผู้ผลิต	จำนวน ๑ ชุด
๘.๕ กระบอกอัดจารบี	จำนวน ๑ ชุด
๘.๖ หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์บรรทุกจากศูนย์บริการ	จำนวน ๑ ชุด

๙. เงื่อนไขเพิ่มเติม

๙.๑ ผู้เสนอราคาที่เป็นคู่สัญญาจะต้องทำการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ ให้เป็นของผู้ซื้อก่อนการเบิกจ่ายเงิน

๙.๒ ตัวรถยนต์ บริษัทผู้ผลิตรถยนต์ ต้องรับประกันคุณภาพในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือระยะทาง ๑๐๐,๐๐๐ กม. สุดแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อน หากมีการชำรุดเสียหายในการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบซ่อมแซม เปลี่ยนอะไหล่ให้โดยไม่คิดมูลค่า เว้นแต่อุปกรณ์สิ้นเปลืองต่างๆ เช่น น้ำมันเครื่อง น้ำมันเกียร์เฟืองท้าย น้ำมันเบรก ระบบกรองทุกชนิด ยางรถยนต์ แบตเตอรี่ (ผู้ซื้อจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายเอง) และกรณีเกิดจากกรณีอุบัติเหตุหรือภัยธรรมชาติหรือเกิดการชำรุดเนื่องจากการใช้งานของวัสดุและอุปกรณ์ผิดประเภท และจะต้องเป็นไปตามเงื่อนไขการรับประกันของบริษัทรถยนต์เท่านั้น

๙.๓ ผู้เสนอราคาที่เป็นคู่สัญญาจะต้องรับประกันชุดอุปกรณ์ประกอบรถยนต์บรรทุกขยะ (เว้นตัวรถยนต์) เป็นระยะเวลา ๑ ปี เว้นแต่เกิดจากกรณีอุบัติเหตุหรือภัยธรรมชาติหรือเกิดการชำรุดเนื่องจากการใช้งานของวัสดุและอุปกรณ์ผิดประเภท

๙.๔ ผู้เสนอราคาที่เป็นคู่สัญญาจะต้องมีหนังสือรับรองการจัดสำรองอะไหล่ของอุปกรณ์ชุดอัดขยะไว้จำหน่ายให้ราชการ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๕ ปี

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นางสาวโสรยา สิงหานุวัฒน์)
ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายสุรพงษ์ สมภาค)
นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงชื่อ)จ.อ.....กรรมการ/เลขานุการ
(อภินันท์ บัตรประโคน)
หัวหน้าฝ่ายปกครอง