



ประกาศเทศบาลตำบลประโคนชัย

เรื่อง ประกวดราคาซื้อรถบรรทุก ขนาด ๖ ล้อ พร้อมติดตั้งเครนพับ จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวด
ราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เทศบาลตำบลประโคนชัย มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อรถบรรทุก ขนาด ๖ ล้อ พร้อมติดตั้งเครน
พับ จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางของงานซื้อในการประกวดราคาครั้งนี้
เป็นเงินทั้งสิ้น ๓,๓๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามล้านสามแสนบาทถ้วน) ตามรายการ ดังนี้

รถบรรทุก ขนาด ๖ ล้อ พร้อมติดตั้ง	จำนวน	๑	คัน
เครนพับ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า			
๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด			
ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ หรือ ๒๔๐			
แรงม้า (ตามรายละเอียดคุณสมบัติแนบ			
ท้ายนี้)			

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว

เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
การคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงาน
ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้
จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร
พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพให้ขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลตำบลประโคน
ชัย ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อ
เสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic
Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๔ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๕๐๐.๐๐ บาท ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๔ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ fb:เทศบาลตำบลประโคนชัยFanpage หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๔๔๖๗-๑๓๖๘ ต่อ ๑๐๔ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔



(นายประสงค์ พวงโพนาลัย)

นายกเทศมนตรีตำบลประโคนชัย

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference: TOR)

รถบรรทุก ๖ ล้อ พร้อมติดตั้งเครนพับ

๑. คุณลักษณะทั่วไป

๑.๑ ข้อกำหนดฉบับนี้ใช้สำหรับจัดหาเพื่อซื้อรถบรรทุก ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบกระบะเทท้าย พร้อมติดตั้งเครนไฮดรอลิกแบบแขนพับ เพื่อใช้งานกองช่าง เทศบาลตำบลประโคนชัย จังหวัดบุรีรัมย์

๑.๒ รถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ แบบกระบะเทท้าย พร้อมติดตั้งเครนไฮดรอลิกแบบแขนพับ ที่เสนอราคาให้กับเทศบาลตำบลประโคนชัย จะต้องเป็นรถบรรทุกและเครนไฮดรอลิกรุ่นใหม่และไม่เคยใช้งานมาก่อน และนอกจากจะมีคุณสมบัติ ตามมาตรฐานของผู้ผลิตแล้ว จะต้องมีความสอดคล้องตามข้อกำหนดนี้ด้วย

๑.๓ เงื่อนไขเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์

๑.๓.๑ ผลิตภัณฑ์และส่วนประกอบจะต้องถูกต้องตาม พรบ.การขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ รวมทั้งข้อบังคับ ข้อกำหนด ระเบียบ ประกาศ หรือกฎ และกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

๑.๓.๒ รถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ เป็นยี่ห้อ/รุ่นที่ผลิต ประกอบในประเทศหรือต่างประเทศ มีตัวแทนจำหน่ายอะไหล่ ชิ้นส่วนอุปกรณ์ และศูนย์บริการซ่อมบำรุง ที่สามารถนำรถเข้ารับบริการโดยสะดวก ซึ่งตั้งอยู่ในเขตพื้นที่จังหวัดบุรีรัมย์

๑.๔ รถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ จะต้องผ่านการจดทะเบียนครบถ้วน สามารถใช้งานได้ถูกต้องตามกฎหมาย โดยเทศบาลตำบลประโคนชัยไม่เสียค่าใช้จ่าย

๑.๕ ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารแสดงรายละเอียดของผลิตภัณฑ์และส่วนประกอบ (แคตตาล็อก) รถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ ระบบไฮดรอลิกกระบะเทท้าย และเครนไฮดรอลิกแบบแขนพับ ทั้ง ๓ รายการ เพื่อประกอบการพิจารณาในวันเสนอราคา

๒. คุณลักษณะเฉพาะ

๒.๑ รถบรรทุก ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบกระบะเทท้าย พร้อมเครนไฮดรอลิกแบบแขนพับ

๒.๒ เป็นรถพวงมาลัยอยู่ด้านขวา เป็นแบบมีพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง (Power Steering)

๒.๓ ห้องโดยสารมีเบาะที่นั่งตอนหน้า ผู้ขับขี่ ๑ ที่นั่ง และผู้โดยสาร ๒ ที่นั่ง พร้อมเข็มขัดนิรภัยแบบ ๓ จุด ทั้งด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสาร

๒.๔ ห้องโดยสารมีประตูเปิด-ปิด ทั้ง ๒ ข้างทางด้านซ้ายและขวาของตัวรถ

๒.๕ อุปกรณ์มาตรฐานของตัวรถจะต้องเป็นอุปกรณ์ที่เป็นมาตรฐานมาจากโรงงานผู้ผลิต ถึงแม้จะมีได้กล่าวถึงในรายละเอียดความต้องการทางด้านการใช้งาน ผู้เสนอราคาจะถอดออกเสียมิได้ จะต้องติดตั้งให้ครบตามมาตรฐานโรงงานของผู้ผลิต

๓. รายละเอียดด้านเทคนิครถบรรทุก ๖ ล้อ แบบกระบะเทท้าย

รถบรรทุก ๖ ล้อ จะต้องมีความลักษณะภายนอกโดยทั่วไปดังนี้

๓.๑ สัดส่วนของรถโดยทั่วไป

๓.๑.๑ ความยาวช่วงล้อหน้าถึงล้อหลังไม่ต่ำกว่า ๓,๗๐๐ มิลลิเมตร

๓.๑.๒ ระยะหลังแก่งถึงปลายแชสซีส์ ไม่ต่ำกว่า ๔,๒๐๐ มิลลิเมตร

๓.๒ ระบบเครื่องยนต์

๓.๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ ๖ สูบ เรียงตั้งแนวตรง

๓.๒.๒ ความจุกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี

๓.๒.๓ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ หรือ ๒๔๐ แรงม้า

- ๓.๒.๔ แรงบิดสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๗๒ กิโลกรัม-เมตร หรือ ๗๐๖ นิวตันเมตร
- ๓.๒.๕ ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง แบบคอมมอนเรล โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ ควบคุมด้วย
คอมพิวเตอร์
- ๓.๒.๖ ระบบการเผาไหม้ ติดตั้งระบบอัดอากาศเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ ระบายความร้อน
ด้วยน้ำ
- ๓.๒.๗ มาตรฐานการระบายมลพิษสำหรับยานพาหนะใหม่ (รถยนต์ดีเซลขนาดใหญ่) ระดับที่
๔ หรือ EURO III หรือดีกว่า
- ๓.๓ ระบบส่งกำลัง
- ๓.๓.๑ คลัตช์แบบจานแห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
- ๓.๓.๒ เกียร์เป็นแบบธรรมดา เดินหน้า ๖ จังหวะ เกียร์ ๒ ถึง ๖ เป็นแบบซิงโครเมช และ
เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์
- ๓.๓.๓ ระบบบังคับเลี้ยวแบบลูกปืนหมุนวน แบบมีพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง (Power Steering)
- ๓.๔ ระบบห้ามล้อ
- ๓.๔.๑ ระบบเบรกแบบลมดันล้วน ๒ วงจรอิสระ
- ๓.๔.๒ เบรกมือ แบบสปริงเบรกกระทำที่เพลาลัง
- ๓.๔.๓ เบรกเสริม แบบโอเสียวทำงานด้วยลมดัน ควบคุมด้วยไฟฟ้า
- ๔.๔ ระบบการรับน้ำหนัก
- ๓.๔.๑ เพลาหน้า แบบคานไอบีม รับน้ำหนักได้ไม่ต่ำกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๓.๔.๒ เพลาลัง เพลาลอย อัตราทดเดียว ไฮปอยด์เกียร์ รับน้ำหนักได้ไม่ต่ำกว่า ๑๐,๐๐๐
กิโลกรัม
- ๓.๔.๓ น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๓.๕ ระบบไฟฟ้า
- ๓.๕.๑ แบตเตอรี่ ขนาด ๑๒ โวลท์ ไม่ต่ำกว่า ๗๐ แอมป์ต่อชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก มีที่เก็บ
แบตเตอรี่ซึ่งสามารถบำรุงรักษาได้สะดวก พร้อมกุญแจล็อก
- ๓.๕.๒ แหล่งกำเนิดไฟฟ้า (Alternator) ขนาด ๒๔ โวลท์ ไม่น้อยกว่า ๖๐ แอมป์
- ๓.๕.๓ ด้านหน้า มีโคมไฟส่องสว่าง และโคมไฟเลี้ยว ทั้งด้านท้ายซ้าย-ขวา
- ๓.๕.๔ ด้านท้าย มีโคมไฟเบรก โคมไฟเลี้ยว ทั้งด้านท้ายซ้าย-ขวา และโคมไฟถอยหลัง พร้อม
เสียงสัญญาณเตือนถอยหลัง
- ๓.๖ ขนาดและสมรรถนะ
- ๓.๖.๑ ความเร็วสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง
- ๓.๖.๒ ถังน้ำมันมีความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ต่ำกว่า ๒๐๐ ลิตร พร้อมกุญแจล็อก
- ๓.๖.๔ กระจับเทท้าย ขนาดความจุได้ไม่น้อยกว่า ๔ ลูกบาศก์หลา
- ๓.๖.๕ พื้นกระจับเทท้ายเป็นเหล็กแผ่นเรียบความหนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร
- ๓.๖.๖ ฝากระจับเทท้าย สามารถเปิดได้ทั้ง ๓ ด้าน ฝากระจับด้านข้างและด้านท้ายเป็นเหล็ก
พับขึ้นรูปความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร เสริมคอก ๒ เส้น
- ๓.๖.๗ กระจับสามารถยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก มีพิคตการยกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กก.
สามารถควบคุมได้จากห้องโดยสาร ฝาท้ายสามารถเปิดออกได้เองเมื่อทำการยกเท

๓.๗ ส่วนประกอบอื่นๆ

- ๓.๗.๑ มีเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสาร ชนิดใช้น้ำยา R๑๓๔a
- ๓.๗.๒ มีฟิล์มกรองแสงที่มีคุณภาพดี ชนิดแสงผ่านได้ ตามที่กฎหมายกำหนด
- ๓.๗.๓ ด้านบนหัวเก๋งติดตั้งโคมไฟสี่เหลี่ยม ๔ ดวง จำนวน ๑ ชุด
- ๓.๗.๔ ด้านบนหัวเก๋งติดตั้งโคมไฟสัญญาณฉุกเฉินสีเหลือง แบบ Double Flash ใช้หลอด LED มองเห็นได้ชัดเจนรอบดวงทิศทาง โดยสามารถควบคุมจังหวะและเปิด-ปิดการทำงานได้ภายในห้องโดยสาร ความยาวไม่ต่ำกว่า ๐.๖๐ ม. จำนวน ๑ ชุด
- ๓.๗.๕ มีเครื่องเสียงรถยนต์ สามารถเล่นวิทยุ CD และ USB หรือดีกว่า พร้อมลำโพง
- ๓.๗.๖ มีการพ่นน้ำยาป้องกันสนิมบริเวณช่วงล่างรถบรรทุก ๖ ล้อ และกระเบาะเทท้าย
- ๓.๗.๗ มีแม่แรงไฮดรอลิก อุปกรณ์สำหรับถอดล้อ และเปลี่ยนยางอะไหล่
- ๓.๗.๘ มีคู่มือการใช้งานรถบรรทุก ๖ ล้อ (ภาษาไทย) จำนวน ๑ เล่ม
- ๓.๗.๙ มีเครื่องมือประจำรถ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- ๓.๗.๑๐ มีเครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง class A,B,C ติดตั้งภายในห้องโดยสาร ขนาดบรรจุผงเคมีไม่ต่ำกว่า ๑ กิโลกรัม จำนวน ๑ ถัง

๔. รายละเอียดด้านเทคนิคเครนไฮดรอลิก

- ๔.๑ เครนไฮดรอลิกแบบแขนพับ สามารถพับเก็บได้ ติดตั้งระหว่างหัวเก๋งกับกระเบาะบรรทุก
- ๔.๒ ผลิตภัณฑ์ต้องได้มาตรฐาน DIN,EN,SAE หรือดีกว่า และโรงงานผู้ผลิตต้องได้มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ พร้อมแนบเอกสารรับรองมาตรฐานนั้นมาเพื่อประกอบการพิจารณาในวันเสนอราคา
- ๔.๓ ขนาดและสมรรถนะ
 - ๔.๓.๑ พิกัดการยก (Lifting Capacity) ไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัน-เมตร
 - ๔.๓.๒ ความสามารถในการยกที่ระยะต่างๆ (Outreach-lifting capacity) ดังนี้
 - ที่ระยะ ๓.๐๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ กิโลกรัม
 - ที่ระยะ ๔.๐๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒,๓๐๐ กิโลกรัม
 - ที่ระยะ ๖.๐๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ กิโลกรัม
 - ที่ระยะ ๘.๐๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ กิโลกรัม
 - ๔.๓.๓ หมุนได้รอบตัว (Slewing Angle) ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ องศา
 - ๔.๓.๔ แขนเครน (No of hydraulic extension) จำนวน ๓ ท่อน สามารถยืดเข้า-ออกได้ด้วยระบบไฮดรอลิกทั้ง ๓ ท่อน
 - ๔.๓.๕ ความยาวแขนเครนเมื่อยืดมากที่สุด (Max outreach) ไม่น้อยกว่า ๘.๐๐ เมตร
 - ๔.๓.๖ น้ำหนักเครนไฮดรอลิครวมเท้าข้างไม่เกินกว่า ๑,๕๐๐ กิโลกรัม
 - ๔.๓.๗ ความสูงเครนไฮดรอลิก เมื่อพับเก็บไม่เกินกว่า ๒,๒๐๐ มิลลิเมตร
 - ๔.๓.๘ ความกว้างเครนไฮดรอลิก เมื่อพับเก็บไม่เกินกว่า ๒,๕๐๐ มิลลิเมตร
 - ๔.๓.๙ มีเท้าข้าง (Stabiliser leg) ที่ฐานเครนยืดเข้า-ออก และขึ้น-ลง ด้วยระบบไฮดรอลิก จำนวน ๑ คู่ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
 - ๔.๓.๑๐ ตะขอเกี่ยว (Hook) ต้องมีตัวล็อกกันหลุด

๕.๔ ระบบไฮดรอลิก

- ๕.๔.๑ แรงดันน้ำมันไฮดรอลิกขณะทำงาน (Working pressure) ไม่ต่ำกว่า ๓๑.๕ MPa
- ๕.๔.๒ อัตราการไหลของน้ำมันไฮดรอลิก (Rec oil flow) ไม่ต่ำกว่า ๒๕-๓๒ ลิตรต่อนาที
- ๕.๔.๓ ความจุถังน้ำมันระบบไฮดรอลิก ตามมาตรฐานของผู้ผลิต มีปริมาณเพียงพอต่อการ

ใช้งาน

- ๕.๔.๔ มีอุปกรณ์มาตรวัดต่าง ๆ ของระบบไฮดรอลิก เช่น ระดับน้ำมัน อุณหภูมิ น้ำมัน
- ๕.๔.๖ มีอุปกรณ์นิรภัยของระบบไฮดรอลิก จะต้องเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต เช่น การป้องกันการยกน้ำหนักเกิน การป้องกันแขนตก การป้องกันเท้าข้างทรุดตัว เป็นต้น
- ๕.๔.๗ มีชุดควบคุมการทำงานของระบบไฮดรอลิกได้ทั้งสองด้านของตัวรถ
- ๕.๕ การประกอบและติดตั้งระบบไฮดรอลิกกับตัวรถบรรทุก ๖ ล้อ
- ๕.๕.๑ ให้เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตระบบไฮดรอลิก และมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์
- ๕.๕.๒ เหล็กเสริมโครงรถ (Sub Frame) มีความมั่นคงแข็งแรง มีขนาดเดียวกันตลอด ไม่มี

การตัดต่อ

- ๕.๕.๓ มีรายการคำนวณโดยวิศวกรสาขาเครื่องกล รับรองการออกแบบ และควบคุมการตรวจสอบติดตั้ง พร้อมแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม โดยต้องแนบเอกสารหลักฐานประกอบการพิจารณาการในวันเสนอราคา

๕.๖ ส่วนประกอบอื่นๆ

- ๕.๖.๑ มีแผ่นเหล็กสำหรับรองเท้าข้าง (Steel plate) จำนวน ๒ ชุด
- ๕.๖.๒ สลึงผ้าใบ (Polyester) ขนาดยกน้ำหนักไม่เกินกว่า ๔,๐๐๐ กิโลกรัม ความยาวไม่น้อยกว่า ๒ เมตร จำนวน ๒ เส้น
- ๕.๖.๓ มีเครื่องมือประจำรถ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด
- ๕.๖.๔ มีคู่มือการใช้งานระบบไฮดรอลิก (ภาษาไทย) จำนวน ๑ เล่ม

๕. สีและเครื่องหมาย

- ๕.๑ สีตัวรถบรรทุก ๖ ล้อ และกระเบะเท้าย ภายนอกพ่นสีขาว เทียบสีเท่ากันตลอดทั้งคัน
- ๕.๒ สีอุปกรณ์ไฮดรอลิก ให้เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๕.๓ รถบรรทุก ๖ ล้อ จะต้องติดแถบสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง บริเวณรอบตัวรถ โดยสามารถมองเห็นได้ชัดเจน ให้ถูกต้องตาม พรบ.จราจรทาง พ.ศ.๒๕๒๒ รวมทั้งข้อบังคับ ข้อกำหนด ระเบียบ ประกาศ หรือกฎ และกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
- ๕.๔ ตัวอักษร กองช่าง เทศบาลตำบลประโคนชัย สูงไม่น้อยกว่า ๑๐ ซม. ติดสติ๊กเกอร์สีขาว บริเวณเหนือกระจกหน้ารถ
- ๕.๕ ตราสัญลักษณ์เทศบาลตำบลประโคนชัย เส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และตัวอักษร กองช่าง เทศบาลตำบลประโคนชัย สูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร พ่นสีน้ำมันสีดำ บริเวณด้านข้างนอกรถทั้งสองข้าง

๖. เงื่อนไขอื่นๆ และการรับประกัน

๖.๑ ผู้ขายต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของรถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ ระบบไฮดรอลิกกระบะเท้าย และเครนไฮดรอลิกแบบแขนพับ ทั้ง ๓ รายการ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อรับมอบ

๖.๒ หากเกิดความชำรุดบกพร่องจากการใช้งานภายในระยะเวลารับประกัน ซึ่งไม่ได้เกิดจากความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ ผู้ขายต้องตรวจสอบเปลี่ยนอะไหล่ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

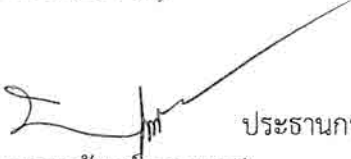
๖.๓ เมื่อเทศบาลตำบลประโคนชัยแจ้งความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลารับประกัน ผู้ขายต้องดำเนินการแก้ไขความชำรุดบกพร่องภายใน ๗ วัน นับจากวันที่รับแจ้ง หากผู้ขายไม่สามารถดำเนินการแก้ไขได้ ในระยะเวลาที่กำหนด เทศบาลตำบลประโคนชัยขอสงวนสิทธิ์ที่จะจ้างเหมาบุคคลภายนอกดำเนินการแทน โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องทั้งหมด ทั้งนี้โดยมิต้องแจ้งให้ผู้ขายทราบล่วงหน้า


๖.๔ ผู้ขายจะต้องจัดฝึกอบรมพนักงานขับรถและผู้ควบคุมรถ ให้มีความรู้จนใช้งานได้ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ คน เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๘ ชั่วโมง ณ วันที่ส่งมอบรถ โดยผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการฝึกอบรมทั้งหมด

๖.๕ ผู้ขายจะต้องจัดให้มีการทดสอบพิกัดการยกของเครนไฮดรอลิกแบบแขนพับ ณ วันที่ส่งมอบรถ โดยผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทดสอบทั้งหมด

๖.๖ ผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ณ วันที่ส่งมอบรถ


๖.๗ ระยะเวลาในการส่งมอบภายใน ๑๕๐ วัน

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายบุญจันทร์ ทองแถม)
ปลัดเทศบาลตำบลประโคนชัย

(ลงชื่อ) 
(นายทรงยศ ชัยอินทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(จำเอกอภินันท์ บัตร์ประโคน)
หัวหน้าฝ่ายปกครอง

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายสุรพงษ์ สมภาค)
นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงชื่อ)  กรรมการ/เลขานุการ
(นายชัยวัฒน์ สายสังข์)
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง